

**บันทึกแนบท้ายสัญญาจ้าง**  
**สัญญาจ้างเลขที่ กพ.๑๒๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕**

บันทึกแนบท้ายสัญญาจ้างฉบับนี้ทำขึ้น เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕.....ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง โดย นายกิตติ เกียรติมนตรี รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ผู้ว่าจ้าง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉัตรชัยแกล่งการโยธา โดย นางสาวศศินท์ ภักดีงาม (ผู้รับมอบอำนาจ) โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านบึง-แกลง ซอย ๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลทางเกวียน มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลเมืองแกลง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง เป็นเงิน ๓,๓๐๘,๐๐๐.- บาท (สามล้านสามแสนแปดพันบาทถ้วน)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง อนุมัติให้ยกเลิกแบบแปลนและแก้ไขแบบแปลน (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง) ในวันนี้คู่สัญญา จึงตกลงทำบันทึกแนบท้ายสัญญาจ้างดังนี้

๑. บันทึกแนบท้ายสัญญาจ้างฉบับนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเลขที่ กพ.๑๒๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๒. เพื่อเป็นการอนุมัติยกเลิกแบบแปลนเลขที่เลขที่ ๒๑๑๐/๒๕๖๕ แผ่นที่ ๓/๑๕, แผ่นที่ ๔/๑๕ จำนวน ๒ แผ่น แล้วใช้แบบแปลนแผ่นที่ ๓/๑๕ (แก้ไข), แผ่นที่ ๔/๑๕ (แก้ไข), แผ่นที่ ๑๕/๑๕ (เพิ่มเติม ๑) แผ่นที่ ๑๕/๑๕ (เพิ่มเติม ๒) จำนวน ๔ แผ่นแทน

๓. นอกจากการการแก้ไขดังกล่าวข้างต้น ให้คงข้อความตามที่ปรากฏในสัญญาจ้างเลขที่ กพ.๑๒๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ไว้ทุกประการ

บันทึกแนบท้ายสัญญาจ้างนี้ ทำขึ้นไว้สองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดและถูกต้องแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตราไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)

(นายกิตติ เกียรติมนตรี)

ผู้ว่าจ้าง

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

(ลงชื่อ)

ศศินท์

(นางสาวศศินท์ ภักดีงาม)

ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ)

อรอร

พยาน

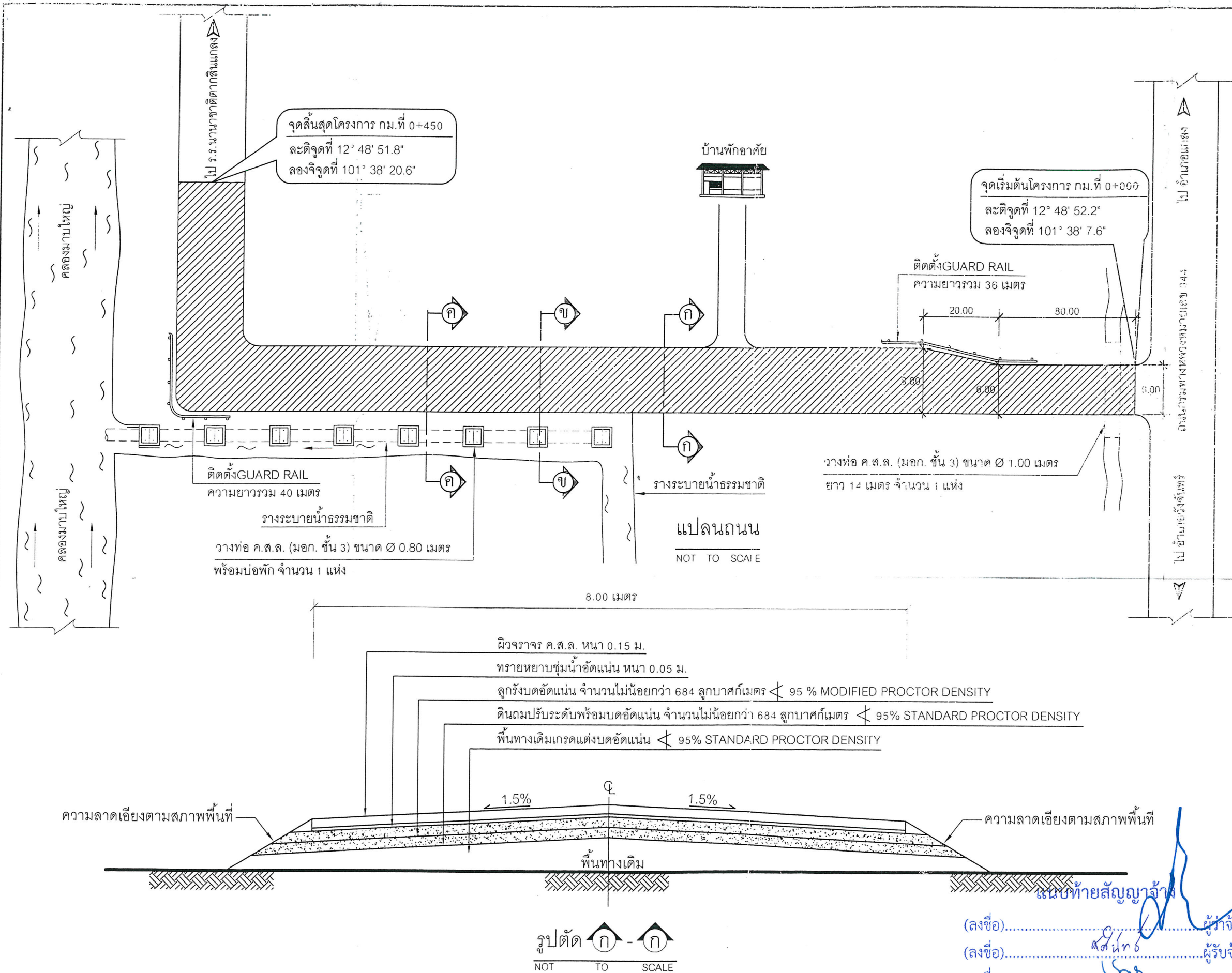
(นางสาวอรอรณ พองวารินทร์)

(ลงชื่อ)

ธิดา

พยาน

(นางธิดา พิทักษ์เพ็ง)



แบบแก้ไขโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบึง - แกลง ซอย 5 หมู่ที่ 1 ตำบลทางเกวียน มีความเกี่ยวข้อง  
ต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลเมืองแกลง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กพ.125/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565



กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบึง - แกลง ซอย 5 หมู่ที่ 1 ตำบลทางเกวียน มีความเกี่ยวข้อง  
ต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลเมืองแกลง อำเภอแกลง  
จังหวัดระยอง

|            |                      |
|------------|----------------------|
| แบบเลขที่  | 2110 / 2565          |
| แผ่นที่    | 3 / 15 (แก้ไข)       |
| สำรวจ      | นางสาวธนาพร ปิ่นสกุล |
| เขียนแบบ   | นางสาวณิชนัน แก่นสาร |
| วิศวกรโยธา | นางสาวธนาพร ปิ่นสกุล |

ตรวจสอบ

(นายประเสริฐ เกตุบ้าน)  
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

เห็นชอบ

(นางชนิษฐา สัสดีพันธ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

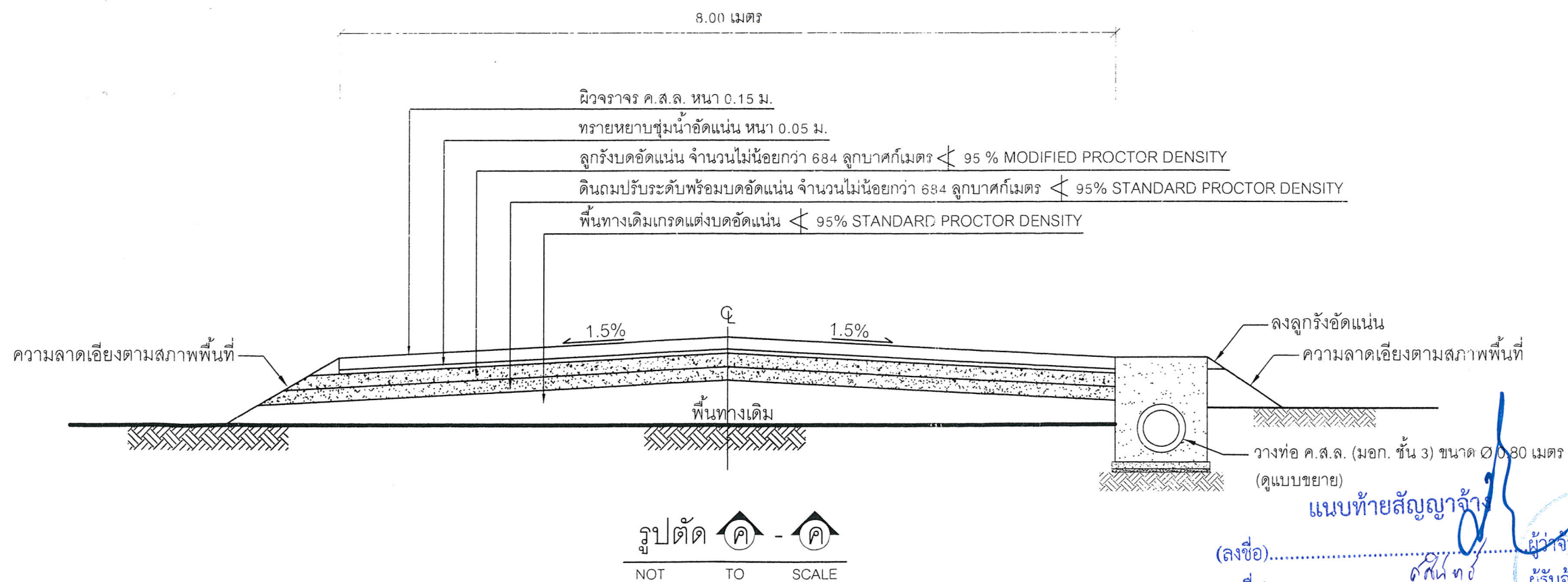
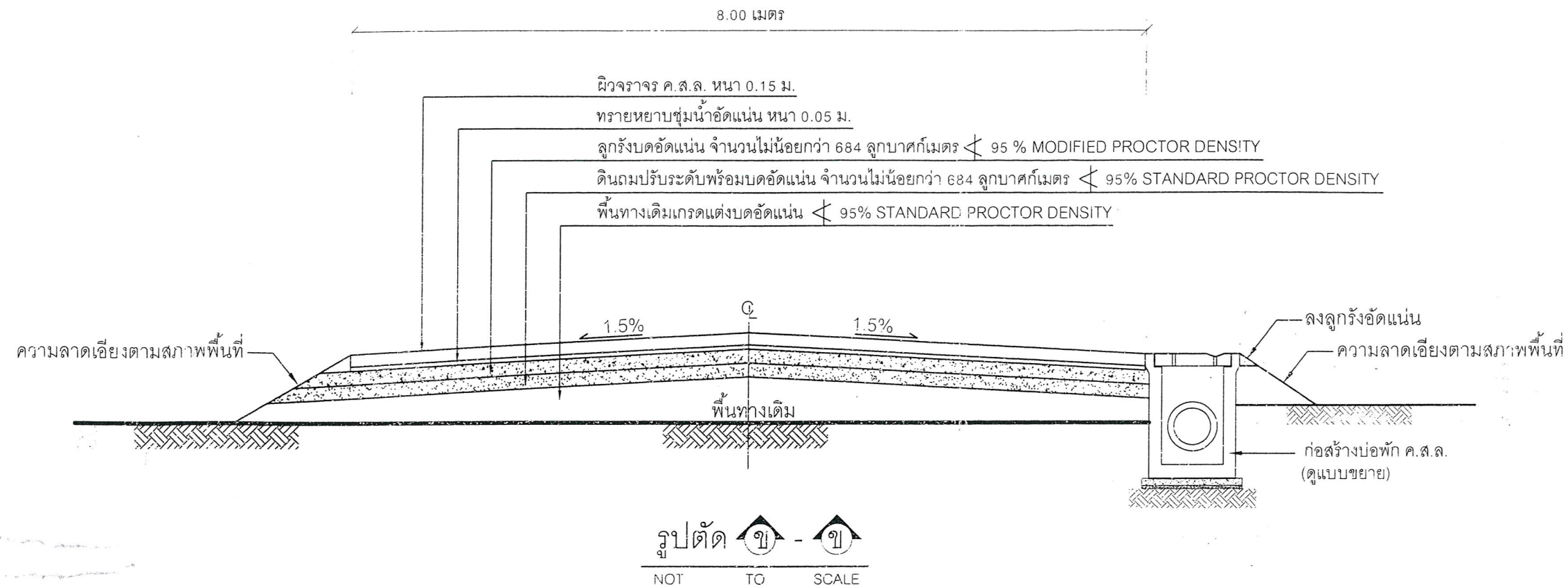
(นายสุรินทร์ แสงทอง)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง  
ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



แบบแก้ไขโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบึง - แกลง ซอย 5 หมู่ที่ 1 ตำบลทางเกวียน มีความคาบเกี่ยว  
 ต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลเมืองแกลง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กพ.125/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565



กองช่าง  
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบึง - แกลง ซอย 5 หมู่ที่ 1 ตำบลทางเกวียน มีความคาบเกี่ยว  
 ต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลเมืองแกลง อำเภอแกลง  
 จังหวัดระยอง

|            |                                   |
|------------|-----------------------------------|
| แบบเลขที่  | 2110 / 2565                       |
| แผ่นที่    | 4 / 15 (แก้ไข)                    |
| สำรวจ      | นางสาวธนาพร ปิ่นสกุล <i>Comm.</i> |
| เขียนแบบ   | นางสาวนิชมน แก่นสาร <i>Comm.</i>  |
| วิศวกรโยธา | นางสาวธนาพร ปิ่นสกุล <i>Comm.</i> |

ตรวจสอบ

(นายประเสริฐ เกตุปาน)  
 นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง  
 หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

เห็นชอบ

(นางชนิษฐา สัสดีพันธ์)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)  
 รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายกิตติ เกียรติมนตรี)  
 รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง  
 ปฏิบัติราชการแทน  
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบึง - แกลง ซอย 5 หมู่ที่ 1 ตำบลทางเกวียน มีความคาบเกี่ยว  
ต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลเมืองแกลง อำเภอแกลง  
จังหวัดระยอง

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| แบบเลขที่  | 2110 / 2565           |
| แผ่นที่    | 15 / 15 (เพิ่มเติม 1) |
| สำรวจ      | นางสาวธนาพร ปิ่นสกุล  |
| เขียนแบบ   | นางสาวณิชนัน แก่นสาร  |
| วิศวกรโยธา | นางสาวธนาพร ปิ่นสกุล  |

ตรวจสอบ

(นายประเสริฐ เกตุพาน)  
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

เห็นชอบ

(นางชนิษฐา สวัสดิพันธ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

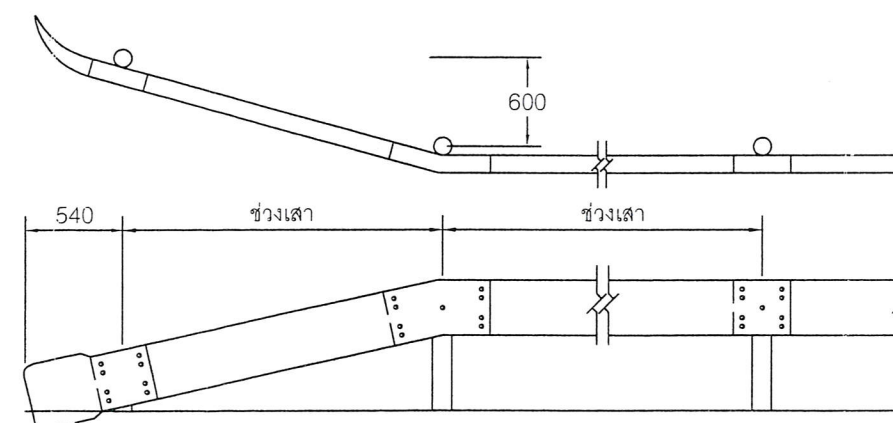
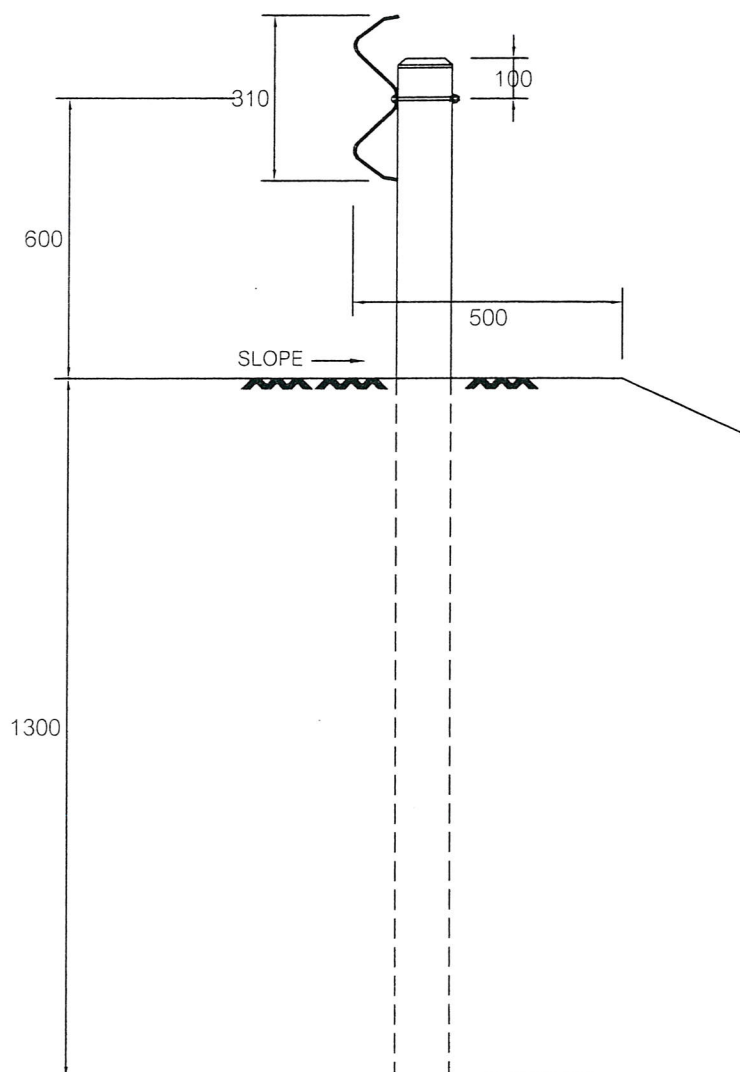
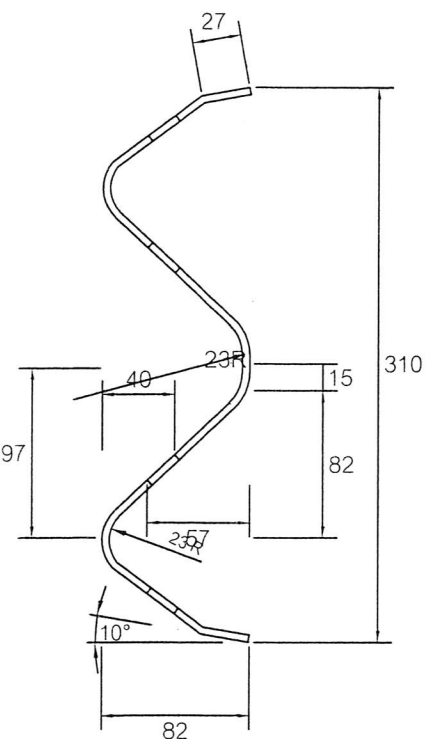
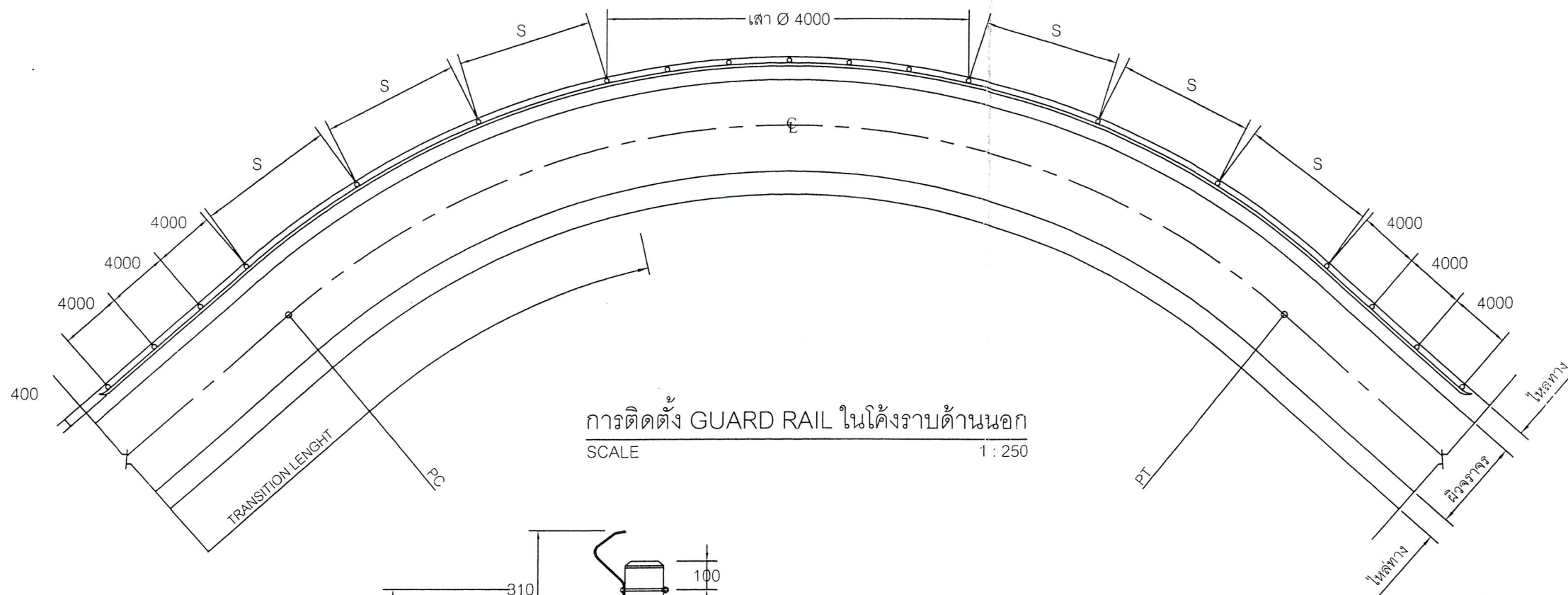
(นายสุรินทร์ แสงทอง)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายกิตติ เกียรติมนตรี)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง  
ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

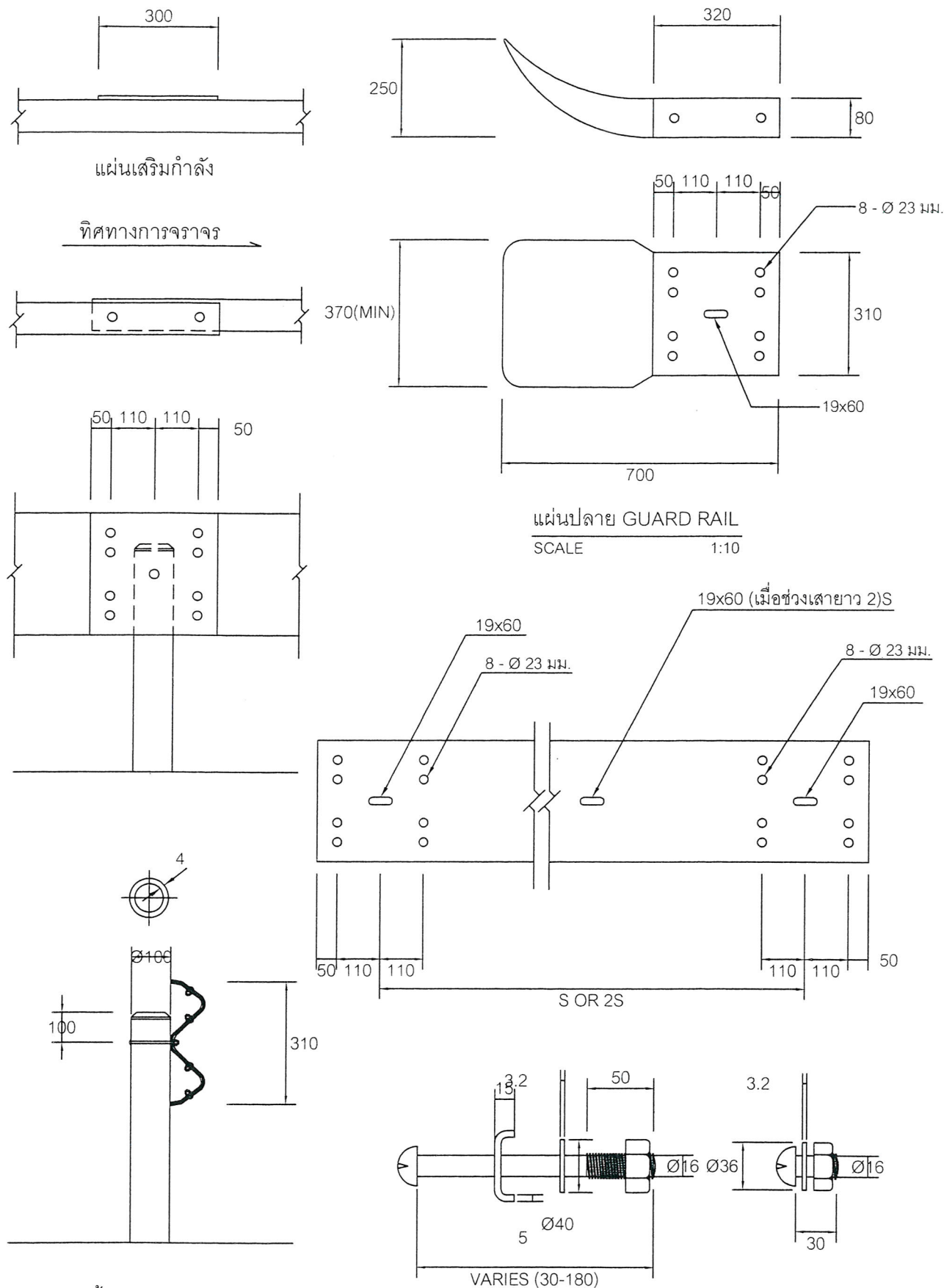


แปลนและรูปด้านตั้ง  
แบบท้ายสัญญาจ้าง  
SCALE 1:30

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(ลงชื่อ).....พยาน  
(ลงชื่อ).....พยาน

รูปตัด GUARD RAIL  
SCALE 1:3

แบบแก้ไขโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบึง - แกลง ซอย 5 หมู่ที่ 1 ตำบลทางเกวียน มีความคาบเกี่ยว  
ต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลเมืองแกลง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กพ.125/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565



แบบการติดตั้ง GUARD RAIL เข้ากับเสา  
SCALE 1:15

สลักเกลียว และแป้นเกลียว  
SCALE 1:3

## หมายเหตุ

1. GUARD RAIL จะต้องมีความสมบูรณ์ดังนี้

1.1 คุณสมบัติทางกล

| RAIL | การต้านแรงดึง<br>MIN. TENSILE<br>STRENGTH<br>กก. / มม. | การยืด<br>ELONGATION<br>ไม่น้อยกว่า<br>ร้อยละ | ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)   |                |                                |                |
|------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|----------------|--------------------------------|----------------|
|      |                                                        |                                               | MAX. LOAD<br>TRAFFIC FACE UP |                | MAX. LOAD<br>TRAFFIC FACE DOWN |                |
| ชั้น | ชนิด                                                   |                                               | กก.                          | ระยะโก่ง (มม.) | กก.                            | ระยะโก่ง (มม.) |
| 2    | 1                                                      | 41                                            | 21                           | 680            | 50                             | 545            |
| 2    | 2                                                      | 41                                            | 21                           | 910            | 75                             | 720            |

1.2 ชั้นของ GUARD RAIL ใช้ชั้นที่ 2 โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิตไม่น้อยกว่า 2.5 มม.

1.3 ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้

ชนิดที่ 1 อาบสังกะสีอย่างน้อย 550 กรัม / ม.<sup>2</sup>

ชนิดที่ 2 อาบสังกะสีอย่างน้อย 1,100 กรัม / ม.<sup>2</sup>

GUARD RAIL ชนิดที่ 2 ใช้ในกรณีที่ต้องการให้มีความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ

เช่น เส้นทางที่อยู่ติดทะเล

1.4 ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 2S ให้มี BACK UP PLATE ชั้นและชนิดเดียวกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่เสากลาง

2. เสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง

รอบนอกไม่น้อยกว่า 100 มม. หนาไม่น้อยกว่า 4 มม.

3. สลักเกลียวและแหวนเกลียว (BOLT & NUT) รวมทั้งแหวนรองจะต้องออบสังกะสี ตาม มอก.171  
ชั้นคุณสมบัติ 5.8

4. ช่องว่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

| RADIUS OF CURVE<br>R (M) | S (M) |
|--------------------------|-------|
| ON TANGENT OR R ≥ 50     | 4.00  |
| 25 ≤ R < 50              | 3.00  |
| 15 ≤ R < 25              | 2.50  |
| R ≤ 15                   | 2.00  |

5. บนทางโค้งซึ่งมีคั่นดินสูงเกินกว่า 6.00 ม. ควรใส่ GUARD RAIL แทนหลักกันโค้ง (GUARD POSTS)

ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดและความยาวไว้ในแบบแปลน

6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้ติดตั้งจากโรงงาน

7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ที่ขอบไหล่ทาง

8. มิติทั้งหมดเป็นมิลลิเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

9. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ และวิธีการทดสอบที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้เป็นไปตาม มอก.248

## หมายเหตุ

ดิน H = 1.30 ม.

ดิน H = 0.40 ม. เทคอนกรีตโดยรอบ

แนบท้ายสัญญาจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(ลงชื่อ).....พยาน  
(ลงชื่อ).....พยาน

แบบแก้ไขโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบึง - แกลง ซอย 5 หมู่ที่ 1 ตำบลทางเกวียน มีความคาบเกี่ยว  
ต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลเมืองแกลง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กพ.125/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565



กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบึง - แกลง  
ซอย 5 หมู่ที่ 1 ตำบลทางเกวียน มีความคาบเกี่ยว  
ต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลเมืองแกลง อำเภอแกลง  
จังหวัดระยอง

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| แบบเลขที่  | 2110 / 2565           |
| แผ่นที่    | 15 / 15 (เพิ่มเติม 2) |
| สำรวจ      | นางสาวธนาพร ปิ่นสกุล  |
| เขียนแบบ   | นางสาวณิชนัน แก่นสาร  |
| วิศวกรโยธา | นางสาวธนาพร ปิ่นสกุล  |

ตรวจสอบ

(นายประเสริฐ เกตุปาน)  
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

เห็นชอบ

(นางชนิษฐา สัสดีพันธ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรนต์ แสงทอง)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายกิตติ เกียรติมนตรี)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง  
ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง